



# Alianti d'epoca che ho fotografato



Michele Roberto Martignoni



VGC card  
No 2456



Vol. 1° - alianti Italiani e Svizzeri

Edizione Dicembre 2007

Rev.1 - agosto 2014



# PREMESSA

Questa raccolta di schede di aianti d'epoca basicamente costituisce il lavoro fotografico fatto soprattutto in occasione dei seguenti raduni:

- VGC 2001 Zbraslavice
- VGC 2005 Eggersdorf
- VGC 2007 Nitra
- Osoppo 2009 e 2011
- Alzate 2014
- Asiago 2002
- Pavullo 2006
- VGC Wells 2008
- Fayance 2012
- Blumberg 2014
- VGC 2002 Achmer
- VGC 2006 Angouleme
- Pavullo 2008
- Pavullo 2013
- VGC Arnborg 2014

Ho inserito anche qualche fotografia del periodo che avevo praticato il volo come pilota. Lo scopo di questa raccolta è di imparare a conoscere queste macchine, molte delle quali tuttora volanti, sia nell'aspetto esteriore che i loro dati caratteristici.. Conto di poter migliorare in futuro questa raccolta con ulteriori aianti e di completare con i dati e dettagli mancanti.

Le schede sono state suddivise per nazionalità di progetto dell'aiente .

La numerazione della scheda è formata dalla sigla identificativa della nazione seguita dal numero di scheda. Questa può essere formata da più pagine che vengono contraddistinte dalle lettere A,B, ecc. La prima pagina della scheda è sempre costituita da una foto è dai dati caratteristici dell'aiente considerato. Le pagine successiva della scheda possono riportare foto di dettagli, il trittico e/o ulteriori dati significativi.





# PREMESSA

*Gli alianti sono stati da me considerati d'epoca quelli il cui progetto è precedente all'anno 1977.*

*Le schede sono raccolte nei seguenti volumi:*

*Volume 1° - alianti italiani (I) e svizzeri (CH)*

*Volume 2° - alianti tedeschi (D) e austriaci (O)*

*Volume 3° - alianti francesi (F) e inglesi (GB)*

*Volume 4° - alianti polacchi (SP), cechi/slovacchi (CS)  
e ungheresi (HA)*

## Alianti Italiani

## Alianti Svizzeri

N. Scheda

Aliante

N. Scheda

Aliante

I-1

Allievo Cantu

CH-1

S-19 "Spalinger"

I-2

CAT 20

CH-2

Spyr V

I-3

CVV6 "Canguro"

CH-3

WLM-2

I-4

EC38/56Urendo

CH-4

Moswey III

I-5

CVV8 "Bonaventura"

CH-5

Elfe S-4A

I-6

M-100S

I-7

Tobia

I-8

M-200





# BS 17 "Allievo Cantù"



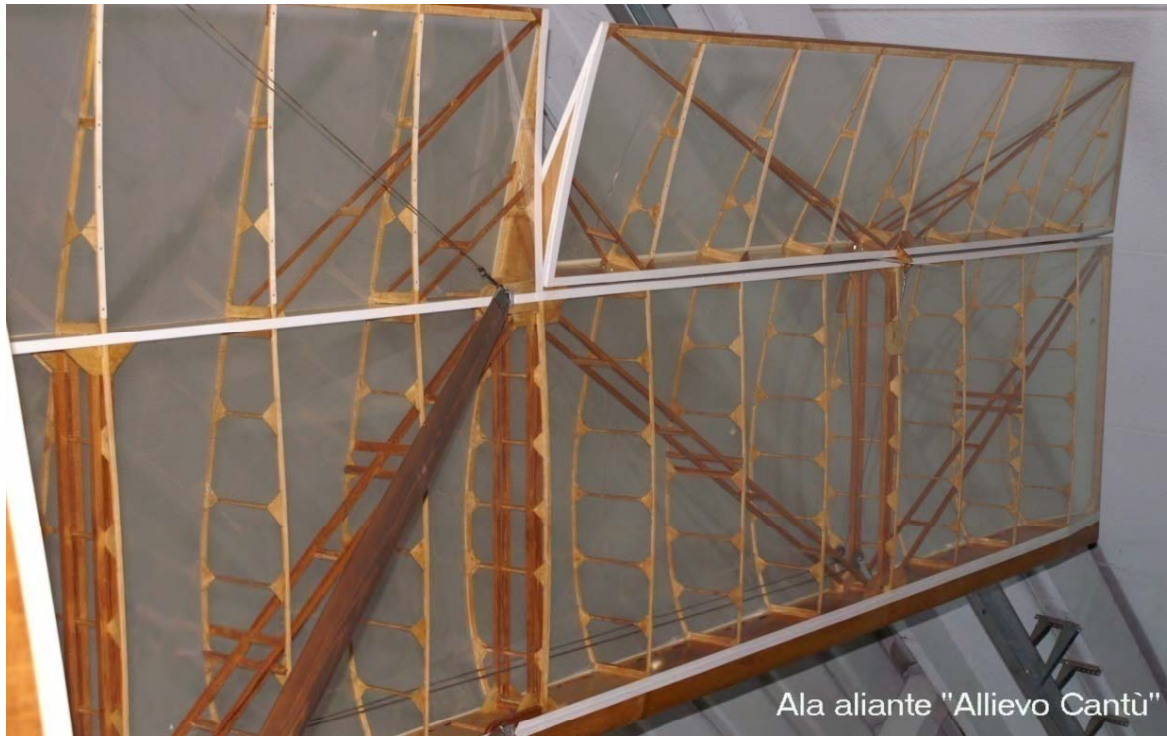
Aliante "Allievo Cantù"

Museo Aeronautica Militare  
Vigna di Valle - Giugno 2007



# BS 17 "Allievo Cantù"

*L'aliante BS 17 "Allievo Cantu" era stato concepito per il conseguimento dei brevetti B e C ed era una derivazione dell'Allievo Bonomi.*



Ala aliante "Allievo Cantù"

*L'aliante era caratterizzato da una fusoliera a sezione rettangolare con chiglia e pattino ammortizzato. Fu prodotto in serie per le scuole in 50 esemplari.*

**Progetto: C. Silva**

**Aliante monoposto**

**Anno di costruzione: 1930**

**Apertura alare: 10,50 m**

**Lunghezza: 6,37 m**

**Superficie alare: 17,80 mq**

**Allungamento: 6,19**

**Massa a vuoto: 117 kg**

**Carico alare: 10,95 kg/mq**

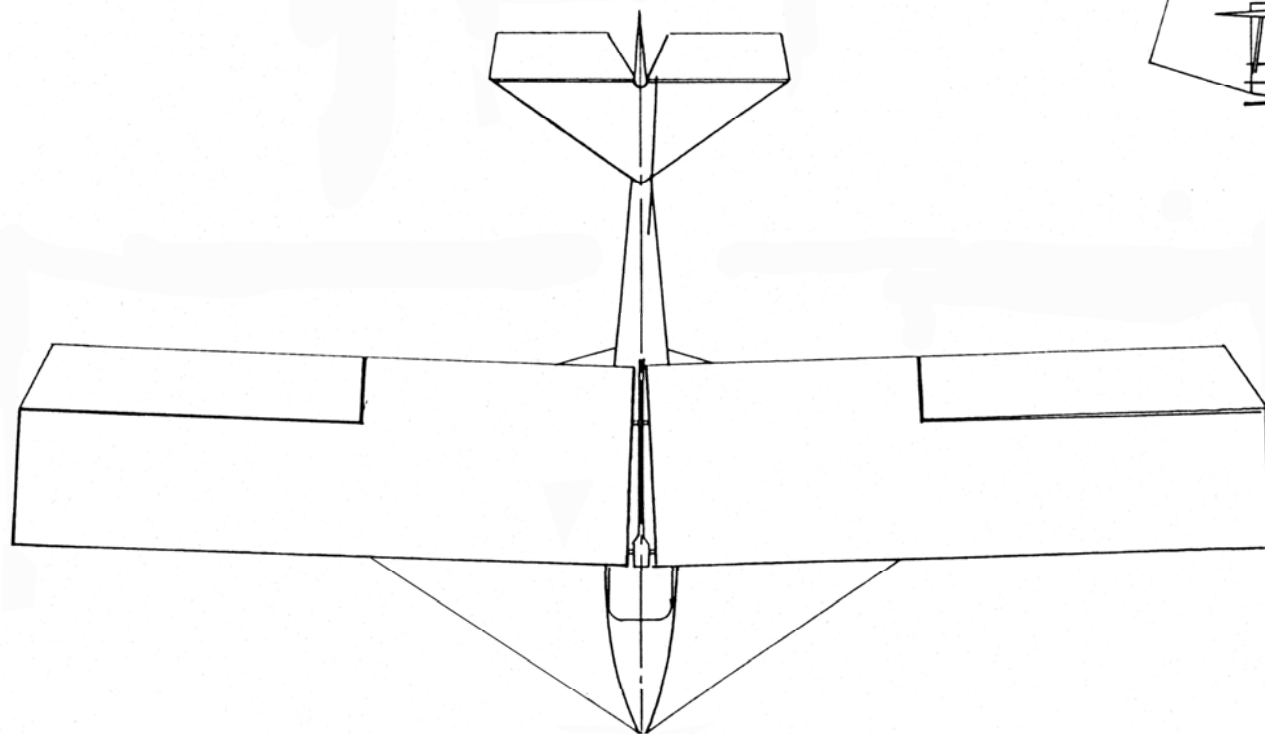
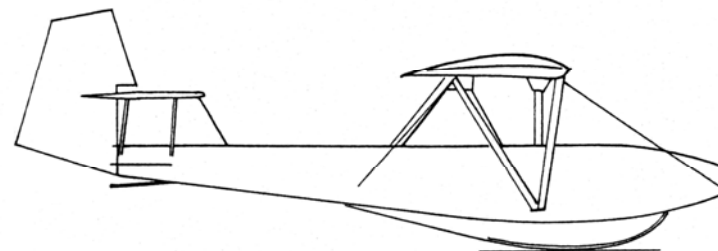
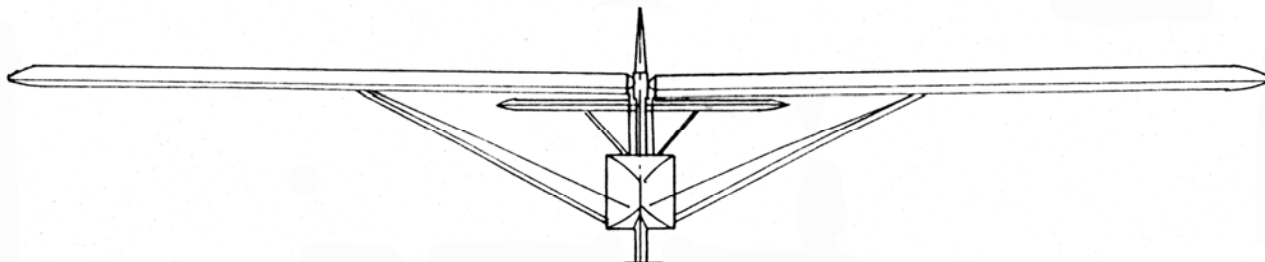
**Efficienza: 16 a 65 km/h**

**Velocità massima: 130 km/h**





# BS 17 "Allievo Cantù"



*Trittico*



# CAT-20



*Versione italiana dell'aliante tedesco Hutter 17 (per i dati caratteristici fare riferimento alla scheda relativa nel vol. II°)*

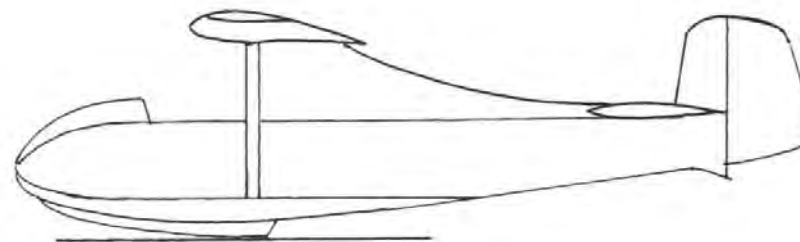
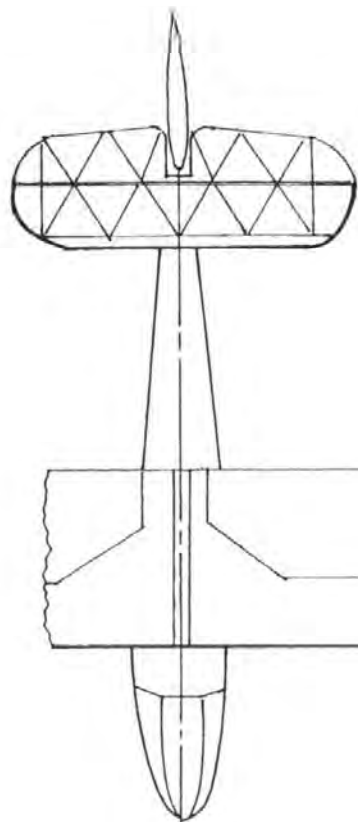
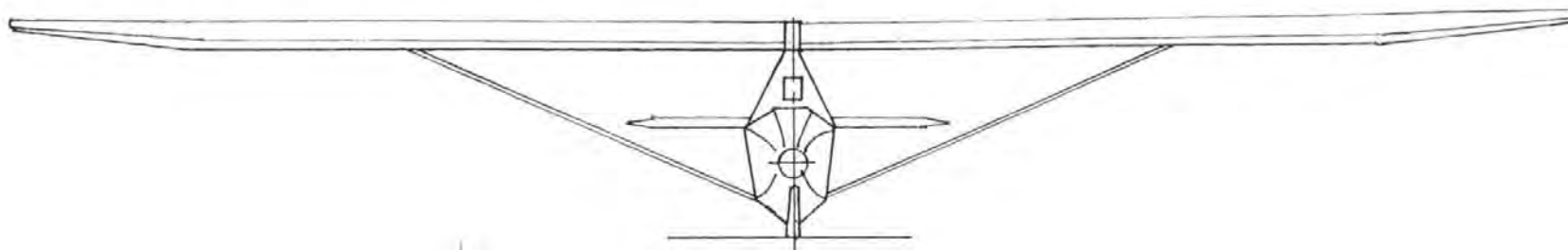
*Asiago 2002*







*CAT-20*



*Trittico*

*Alianti d'epoca*

*Scheda I-2B*



# CVV6 "Canguro"







# CVV6 "Canguro"



Rieti 1958



# CVV6 "Canguro"

*L'aliante CVV6 "Canguro" è stato realizzato presso il laboratorio del Politecnico di Milano.*

*Il volo del primo prototipo avvenne nel 1941.*

*Ne vennero prodotti 52 e fu l'aliante biposto più diffuso in Italia nel dopoguerra.*

*Il CVV6 è un aliante biposto in tandem di costruzione lignea. L'accesso al posto posteriore avveniva tramite un portello posto sul dorso della fusoliera subito dopo il longherone principale.*

*L'aliante è stato largamente impiegato per la scuola di volo ed ha anche partecipato a gare internazionali con ottimi risultati.*



**Progetto: Ermenegildo Preti**

**Aliante biposto**

**Anno di costruzione: 1941**

**Apertura alare: 19,20 m**

**Lunghezza: 8,00 m**

**Superficie alare: 21,6. mq**

**Allungamento: 17,0**

**Massa a vuoto: 280 kg**

**Carico alare: 21,3 kg/mq**

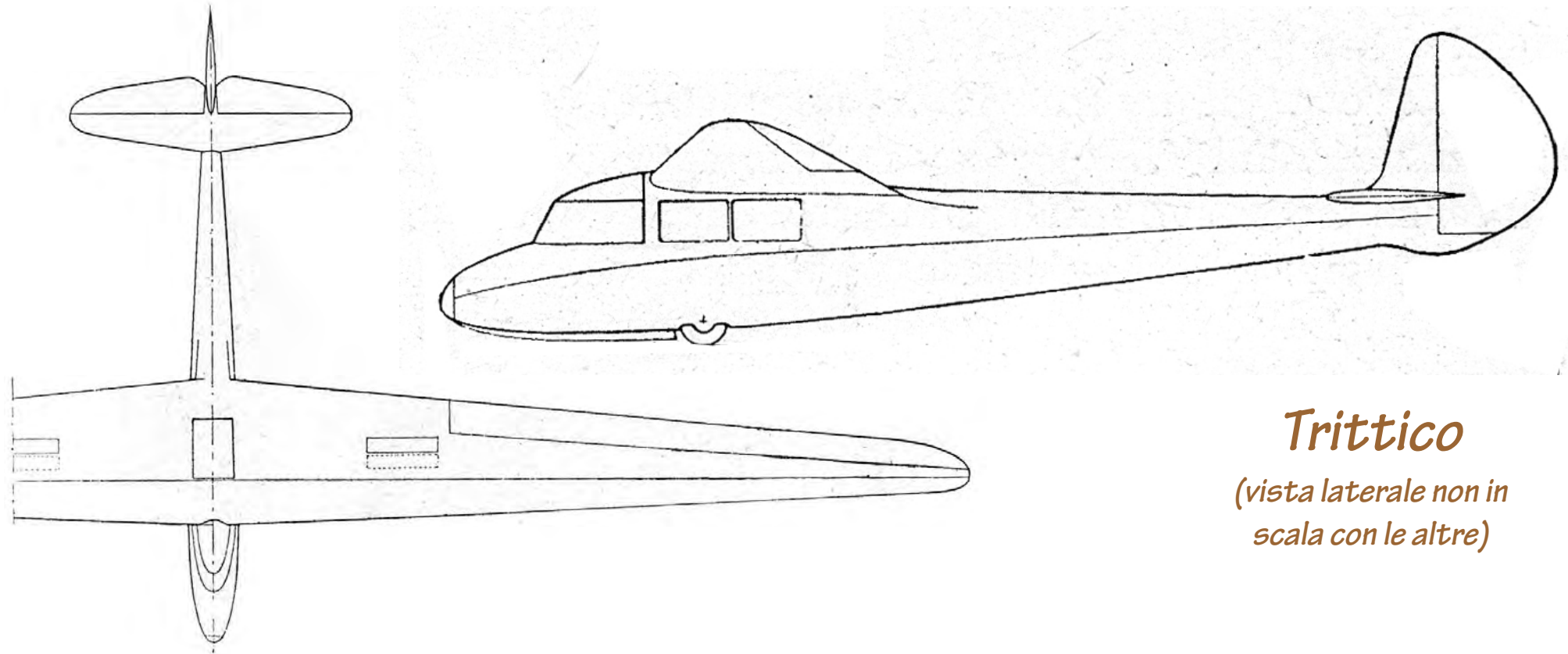
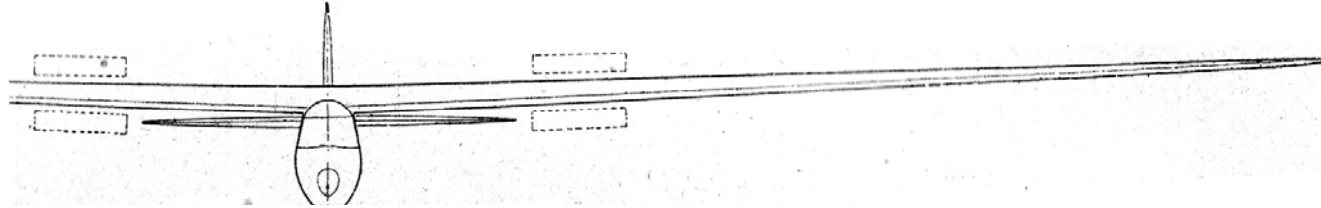
**Efficienza: 30 a 75 km/h**

**Velocità massima: 220 km/h**





# CVV6 "Canguro"



*Trittico*  
(vista laterale non in  
scala con le altre)



---

# CVV6 "Canguro"







# CVV6 "Canguro"

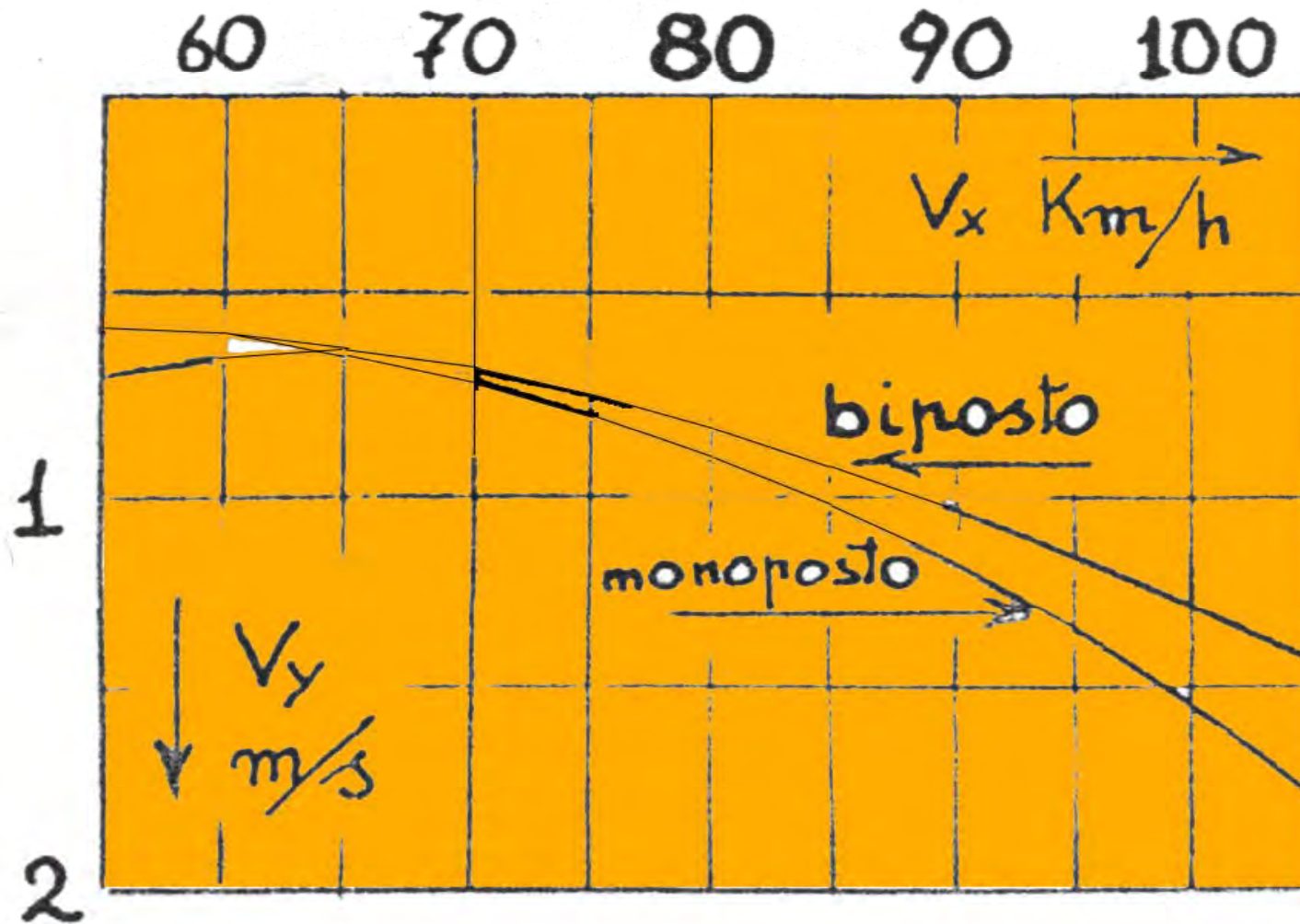


Diagramma rapporti di planata



# EC38/56 "Urendo"

---



*Calcinate 2006*



# EC38/56 "Urendo"

*L'aliante EC38/56 "Urendo" è stato progettato dall'ing. Edgardo Ciani e realizzato presso l'officina del Centro Sperimentale di Volo a Vela. Il volo del primo prototipo avvenne nel 1956.*



*Ne vennero prodotti 9 esemplari di cui uno del tipo A e uno del tipo B. L'Urendo è un aliante biposto, con posti in tandem, di costruzione economica progettato per la scuola. Sui tipi A e B erano montati dei flap per migliorare le caratteristiche di volo in termica.*

*La maggior parte dei 9 "Urendo" ha volato presso il club Volovelistico Milanese AVM.*

*L'esemplare con sigla I-AVMI è stato recentemente ristrutturato e reso volante dagli amici Vincenzo Pedrielli e Lino Del Pio.*

**Progetto: Edgardo Ciani**

**Aliante biposto**

**Anno di costruzione: 1956**

**Apertura alare: 15,0 m**

**Lunghezza: 6,92 m**

**Superficie alare: 13,8. mq**

**Allungamento: 16,2**

**Massa a vuoto: 235 kg**

**Carico alare: 28,6 kg/mq**

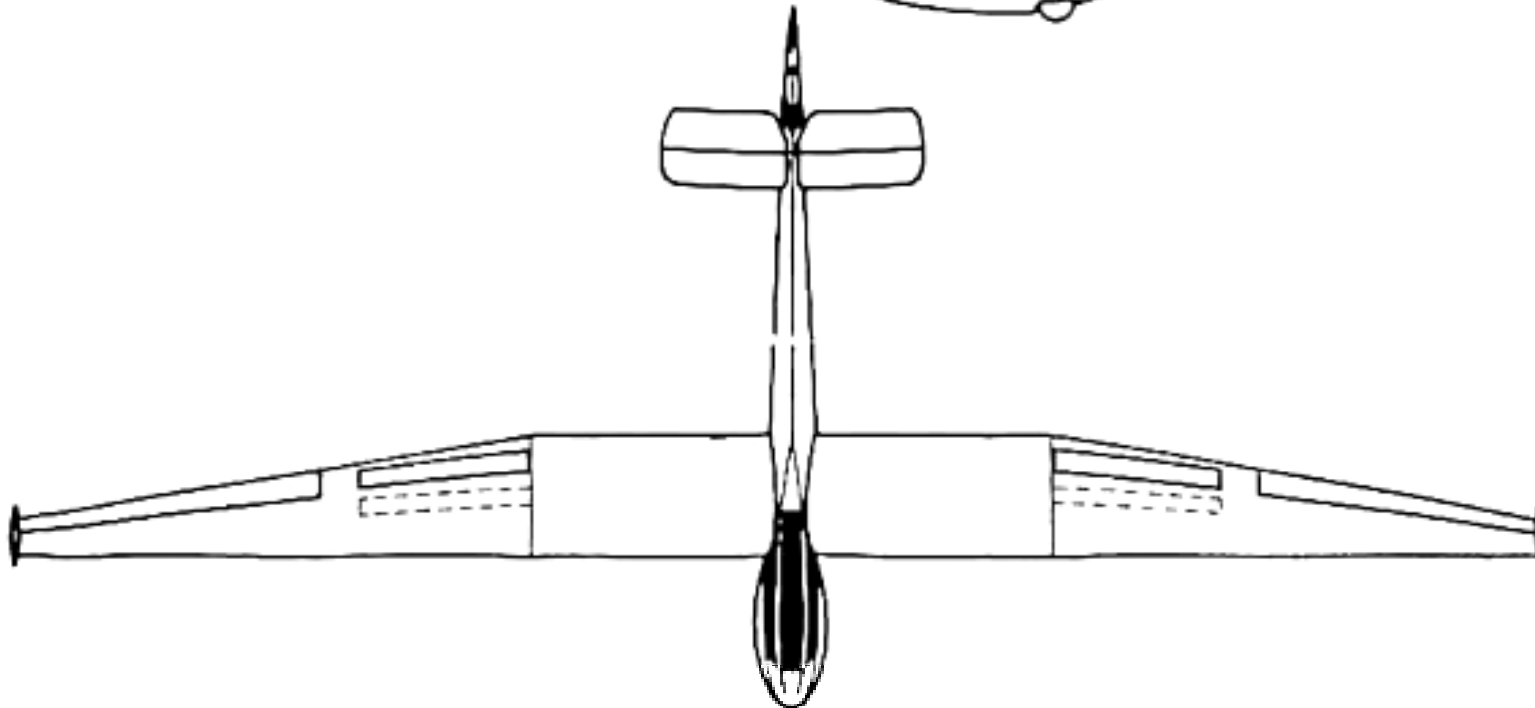
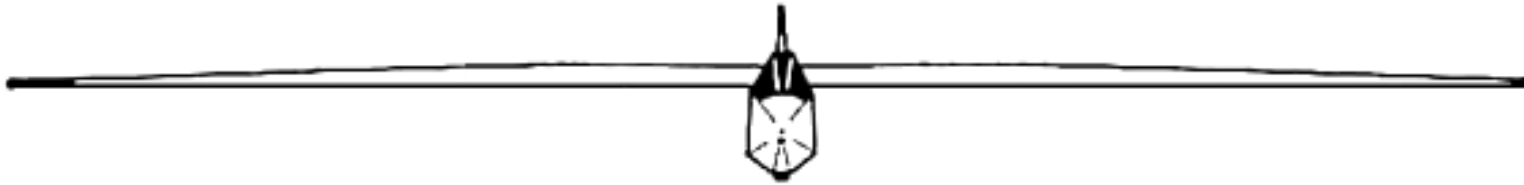
**Efficienza: 24,7**

**Velocità massima: 200 km/h**





*EC38/56 "Urendo"*



*Trittico*

*Alianti d'epoca*

*Scheda I-4C*



# EC38/56 "Urendo"



*Cruscotto I-AVMI*



# EC38/56 "Urendo"

---

*Dettaglio  
attacchi  
alari*







# CVV8 "Bonaventura"

*Il prototipo in volo su Varese.  
Pilota Adriano Mantelli.  
Foto da archivio CSVVA*



*Alianti d'epoca*

*Scheda I-5A*



## CVV8 "Bonaventura"

*Bresso – inizi anni 60.  
Il CVV8 e dietro il Ka2 I-BGMR.*



*Nella foto sopra le persone  
sono quelle del gruppo volovelistico  
di Legnano (compreso l'autore di  
queste schede).*

*Nella foto a sinistra le medesime  
persone sono quelle in piedi sulla  
destra.*





## CVV8 "Bonaventura"

L'aliante CVV8 "Bonaventura" è stato progettato al Politecnico di Milano dal team condotto dall'ingegnere Ermenegildo Predi. Il volo del primo prototipo avvenne nel 1957. Furono costruiti 20 esemplari.

Biposto di costruzione lignea con elevate caratteristiche. Costruito con l'intento di produrre un aliante capace di voli sportivi ma anche di essere impiegato per la scuola. La produzione di serie soffrì di aumenti di peso che ne limitarono le possibilità di uso per voli sportivi e quindi delle prestazioni. Era dotato di un sistema di frenatura aerodinamica molto efficace costituito da piastre rotanti di 90° uscenti sul dorso e sul ventre dell'ala.



**Progetto: Predi**

**Aliante biposto**

**Anno di costruzione: 1958**

**Apertura alare: 19,0 m**

**Lunghezza: 7,91 m**

**Superficie alare: 20,0. mq**

**Allungamento: 18,0**

**Massa a vuoto: 295 kg**

**Carico alare: 23,8 kg/mq**

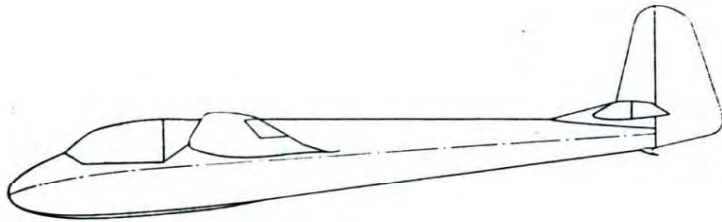
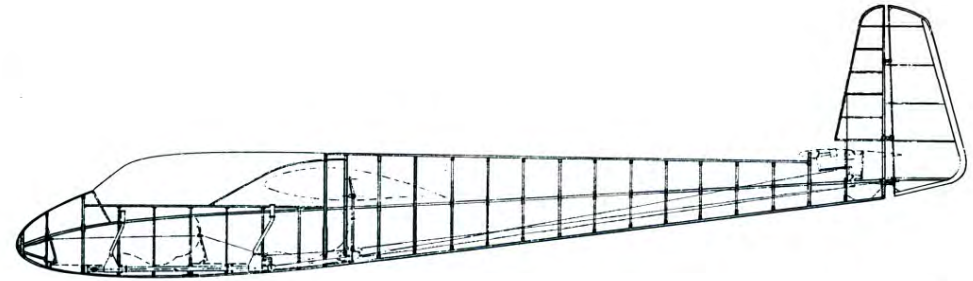
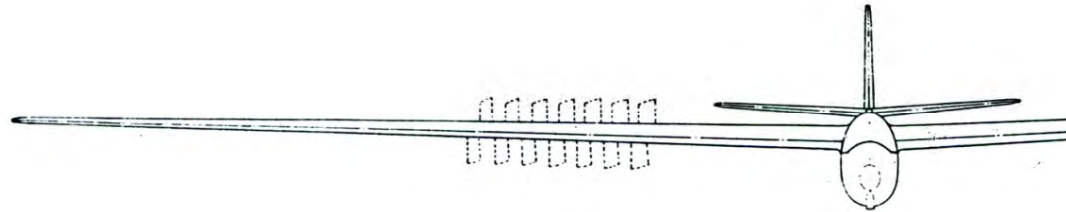
**Efficienza: vedi polare**

**Velocità massima: 220 km/h**

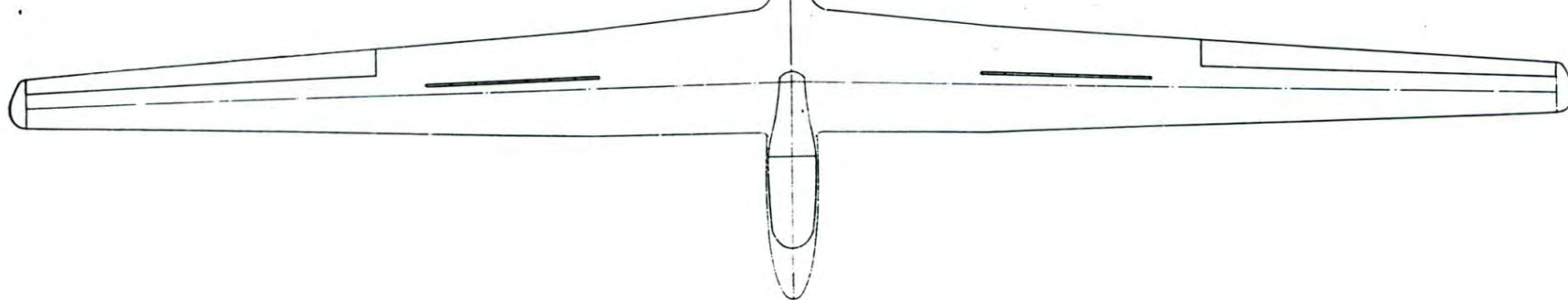




# CVV8 "Bonaventura"



*Trittico*



*Alianti d'epoca*

*Scheda I-5D*



# CVV8 "Bonaventura"

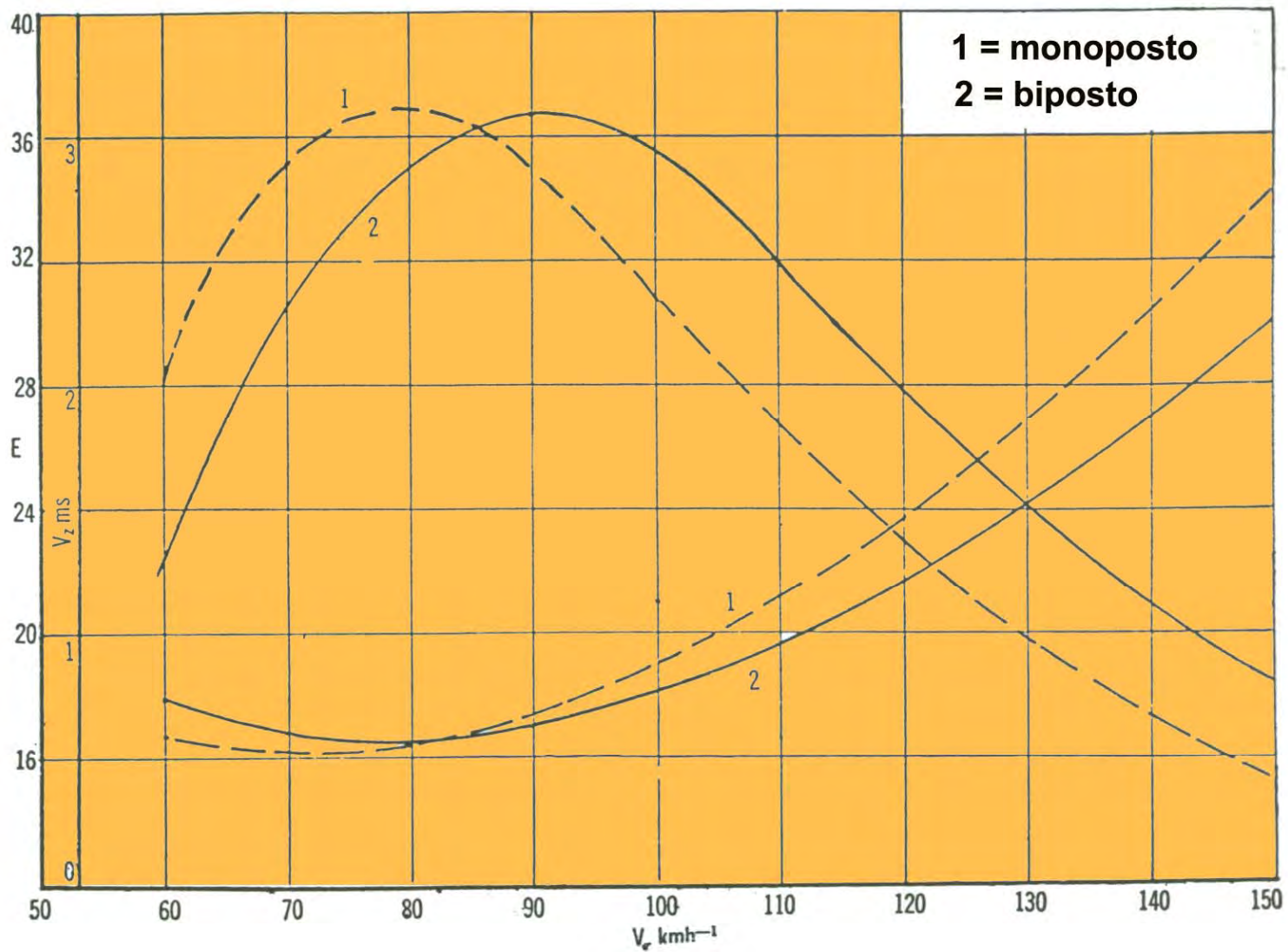


Diagramma  
rapporti di  
planata



## *CVV8 "Bonaventura"*

### *Dettaglio diruttore*



### *Cruscotto posteriore*

*(fotogramma da filmato)*





*M-100S*



*Raduno di  
Pavullo 2006*

*Raduno di  
Blumberg 2014*



*Alianti d'epoca*

*Scheda I-6A*



# M-100S

*L'aliante M-100S è una derivazione del M-100 a seguito di un requisito OSTIV per la classe standard. L'aliante fu prodotto dall'Aeromere di Trento e dalla Avionautica Rio di Sarnico. In Francia venne prodotto dalla CARMAN di Moulins.*



*Furono realizzati in totale oltre 200 esemplari. Rispetto al prototipo, l'ala fu rifatta sia nell'aerodinamica e sia nella struttura, mentre l'impennaggio orizzontale assunse una diversa posizione (nel prototipo era con forma a T).*

*La costruzione è stata di tipo classico in legno e tela con diruttori a piastre rotanti dorsali e ventrali in fibra di vetro.*

**Progetto: Morelli**

**Aliante monoposto**

**Anno di costruzione: 1960**

**Apertura alare: 15,0 m**

**Lunghezza: 6,56 m**

**Superficie alare: 13,1. mq**

**Allungamento: 17,1**

**Massa a vuoto: 218 kg**

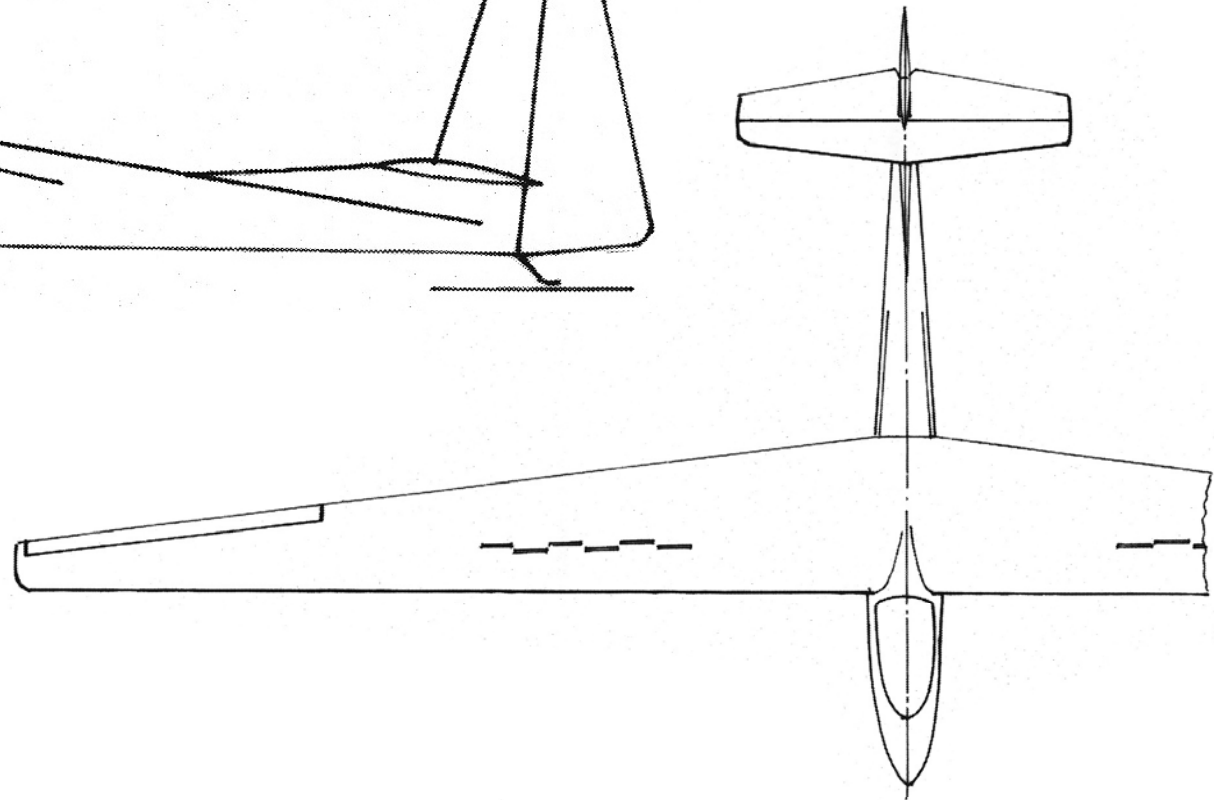
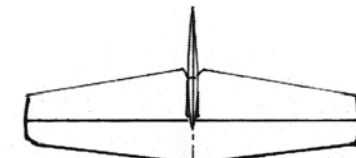
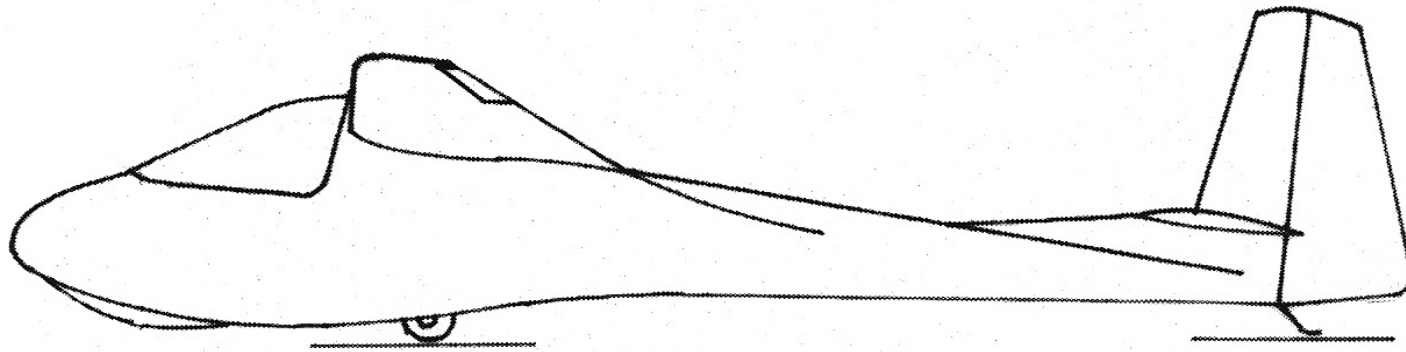
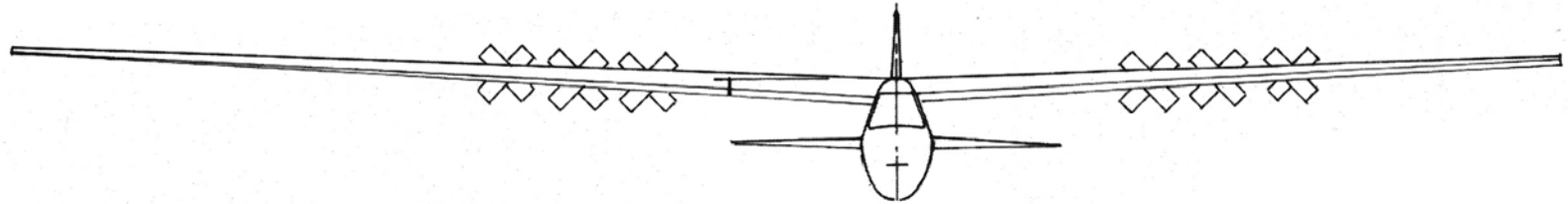
**Carico alare: 24,0 kg/mq**

**Efficienza: vedi polare**

**Velocità massima: 225 km/h**



M-100S



*Trittico*

*(vista laterale non in  
Scala con le altre)*

*Alianti d'epoca*

*Scheda I-6C*





# M-100S

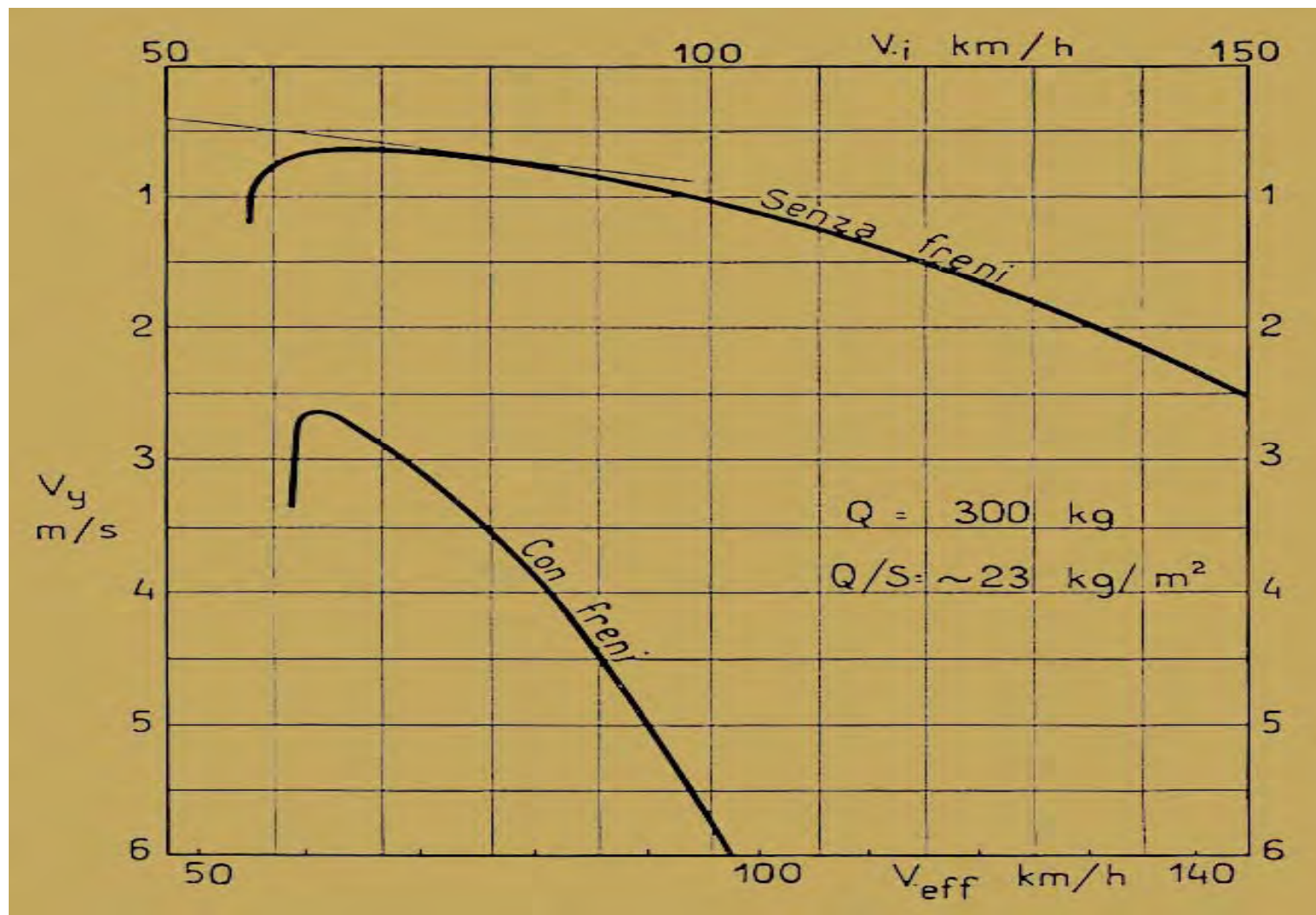


Diagramma rapporti di planata



# M-100 S

---



*Cabina e cruscotto  
I-ALEB*



*Alianti d'epoca*

---

*Scheda I-6E*





# M-100S

---



*M-100 prototipo  
fotografato a  
Rieti nel 1960*





---

## R 2 "Tobia"

*Foto da  
archivio  
CSVVA*



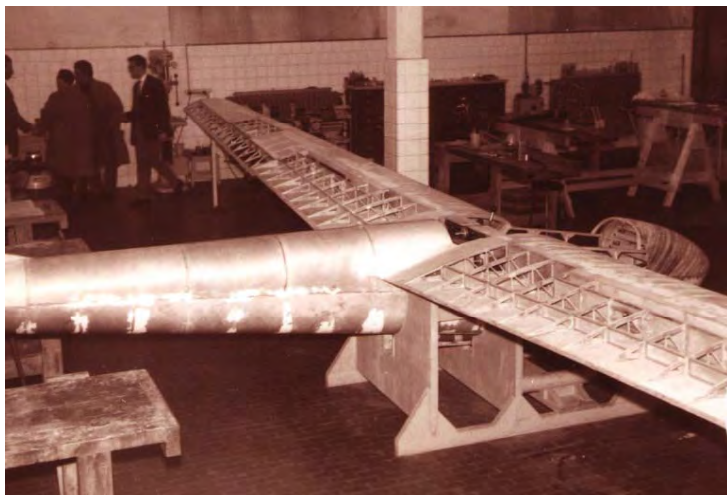
*Alianti d'epoca*

---

*Scheda I-7A*



*L'aliante Tobia non ho avuto il piacere di fotografarlo, ma come allievo dell'Istituto G. Feltrinelli ho partecipato attivamente per 2 anni alla sua costruzione. Fu realizzato in un unico esemplare.*



*L'aliante era di costruzione completamente lignea. L'ala era monolongherone con cassone di torsione anteriore. Gli attacchi alari erano in lega leggera con spinotti in acciaio.*

## R 2 "Tobia"

**Progetto: Gianfranco Rotondi**

**Aliante monoposto**

**Anno di costruzione: 1962**

**Apertura alare: 13,60 m**

**Lunghezza: 6,00 m**

**Superficie alare: 12,15 mq**

**Allungamento: 15,22**

**Massa a vuoto: 135 kg**

**Carico alare: 20,60 kg/mq**

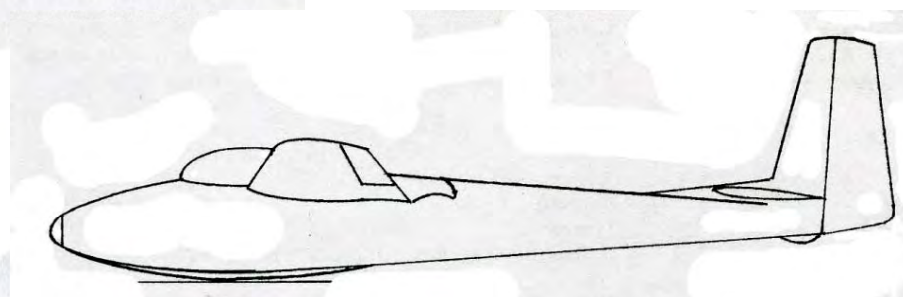
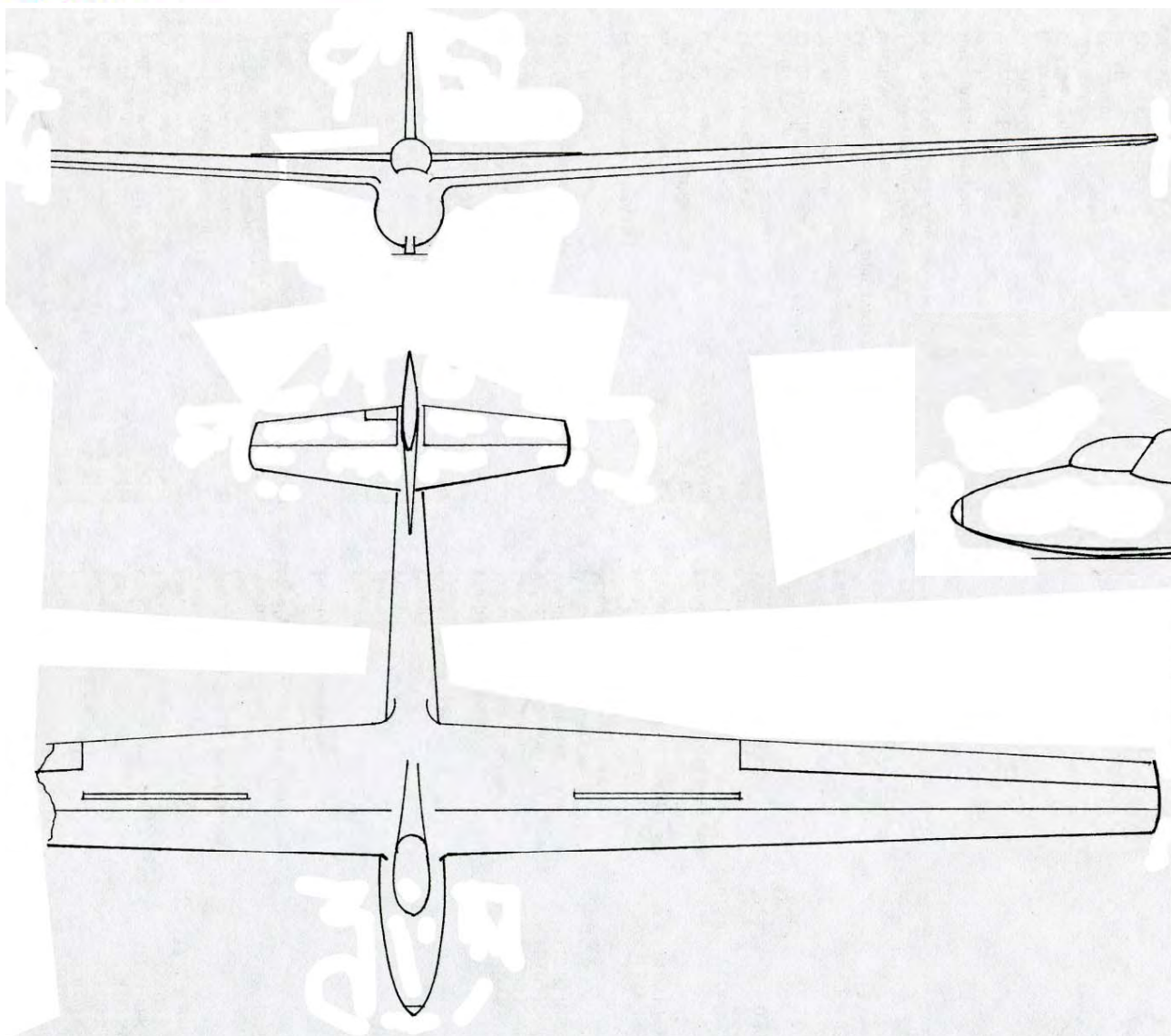
**Efficienza: 29**

**Velocità massima: 180 km/h**





# R 2 "Tobia"



*Trittico*

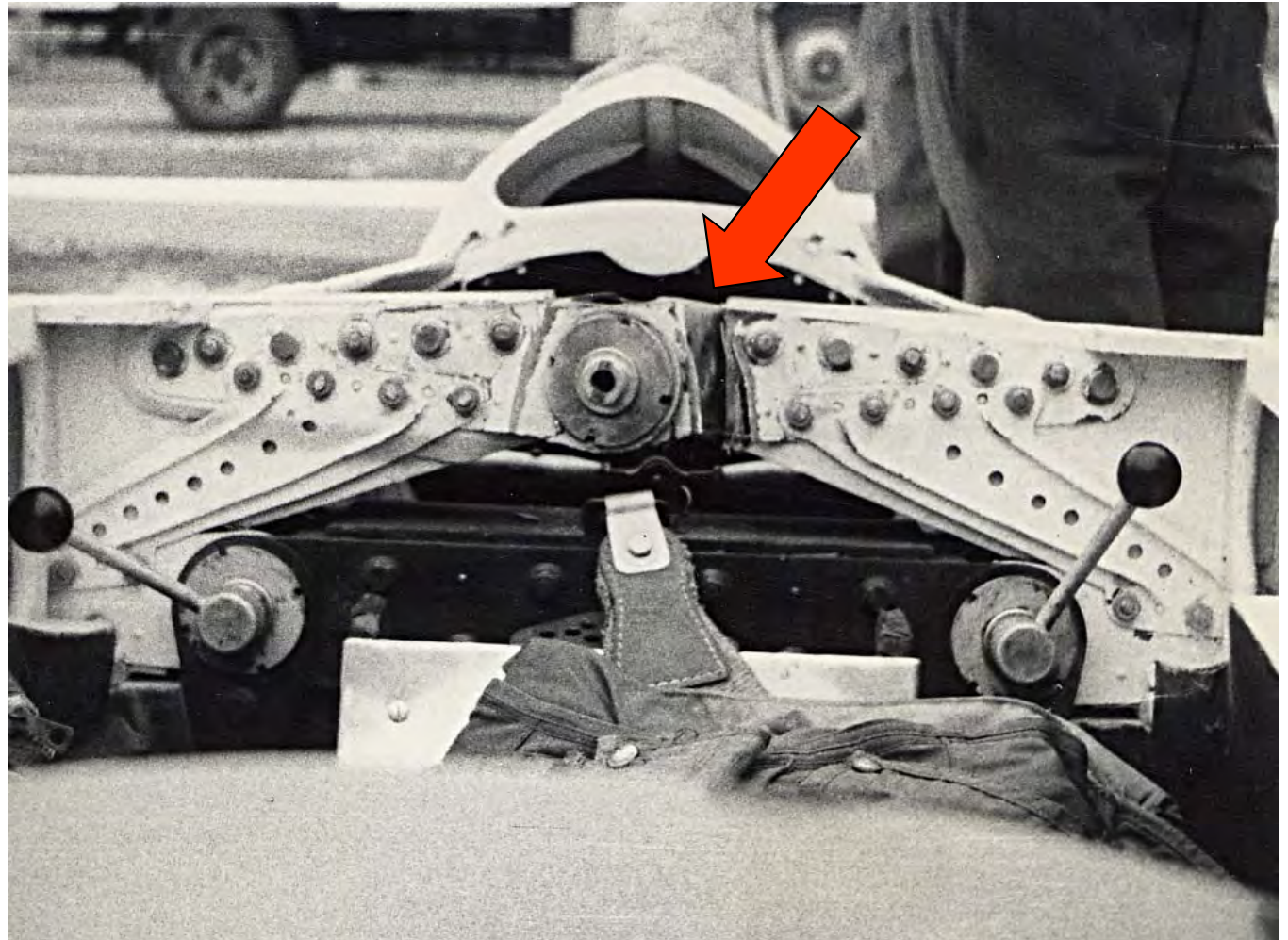




---

## R 2 "Tobia"

*Foto dell'attacco alare (è evidente la rottura verificatasi dopo un volo e rilevata solo dopo l'atterraggio)*





## R 2 "Tobia"

---



*L'aliante come l'ho fotografato nel mese di giugno 2014 al museo di Volandia. E' intenzione di eseguire il restauro (non volante) con la partecipazione degli allievi dell'istituto Feltrinelli di Milano.*





# M-200 "Foehn"

---



VGC 2001  
Zbraslavice



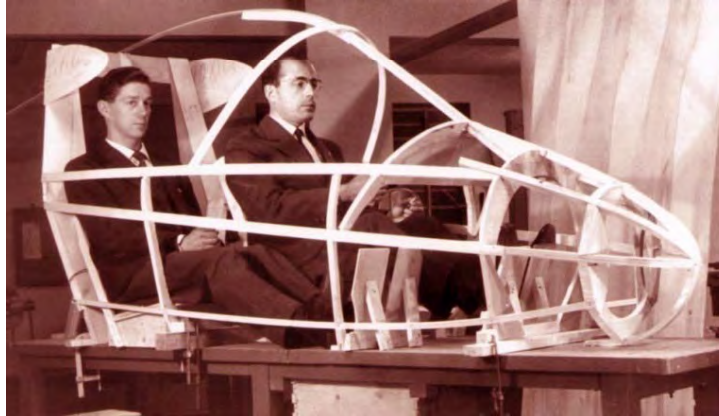
VGC 2007 - Nitra





# M-200 "Foehn"

*L'aliante M-200 fu progettato per fornire alle scuole un biposto per l'istruzione con posti affiancati leggermente sfasati. Questa soluzione di compromesso tra posti perfettamente affiancati e posti in tandem ha permesso di ottenere una sezione maestra ridotta con una fusoliera più snella.*



*La parte anteriore della fusoliera era costruita con pannelli di compensato stampati sotto pressa a forte spessore con rivestimento in fibra di vetro..*

*L'aliante fu prodotto in serie in Italia ed in Francia dalla CARMAM. Vennero realizzati oltre 50 esemplari.*

*La costruzione, ad eccezione della parte anteriore della fusoliera, è classica in legno e tela con diruttori a piastre rotanti dorsali e ventrali in fibra di vetro.*

**Progetto: Morelli**

**Aliante biposto**

**Anno di costruzione: 1964**

**Apertura alare: 18,15 m**

**Lunghezza: 7,6 m**

**Superficie alare: 17,5. mq**

**Allungamento: 19,0**

**Massa a vuoto: 345 kg**

**Carico alare: 32,6 kg/mq**

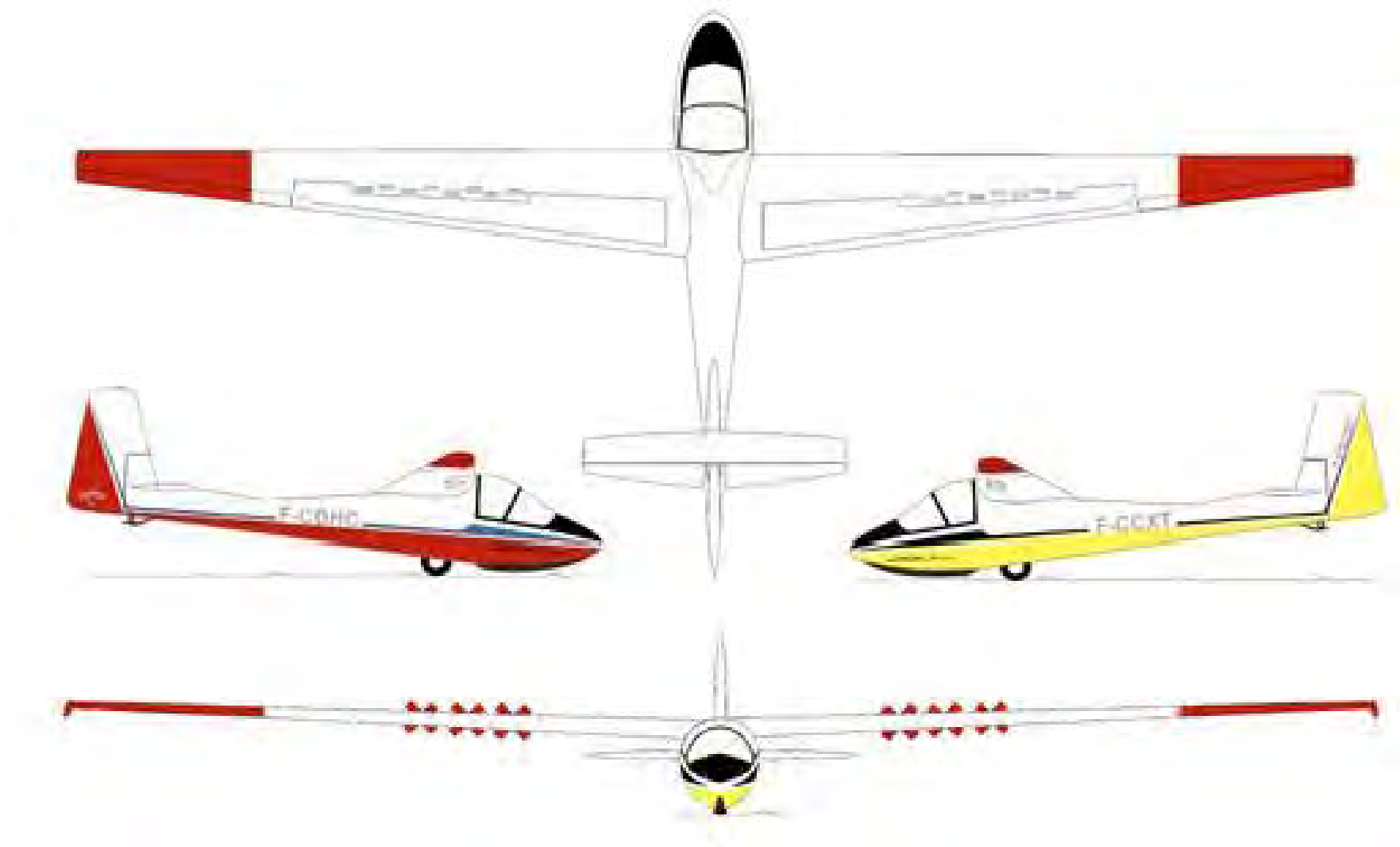
**Efficienza: vedi polare**

**Velocità massima: 225 km/h**



# M-200 "Foehn"

*Trittico*



*Alianti d'epoca*

*Scheda I-8C*



# M-200 "Foehn"

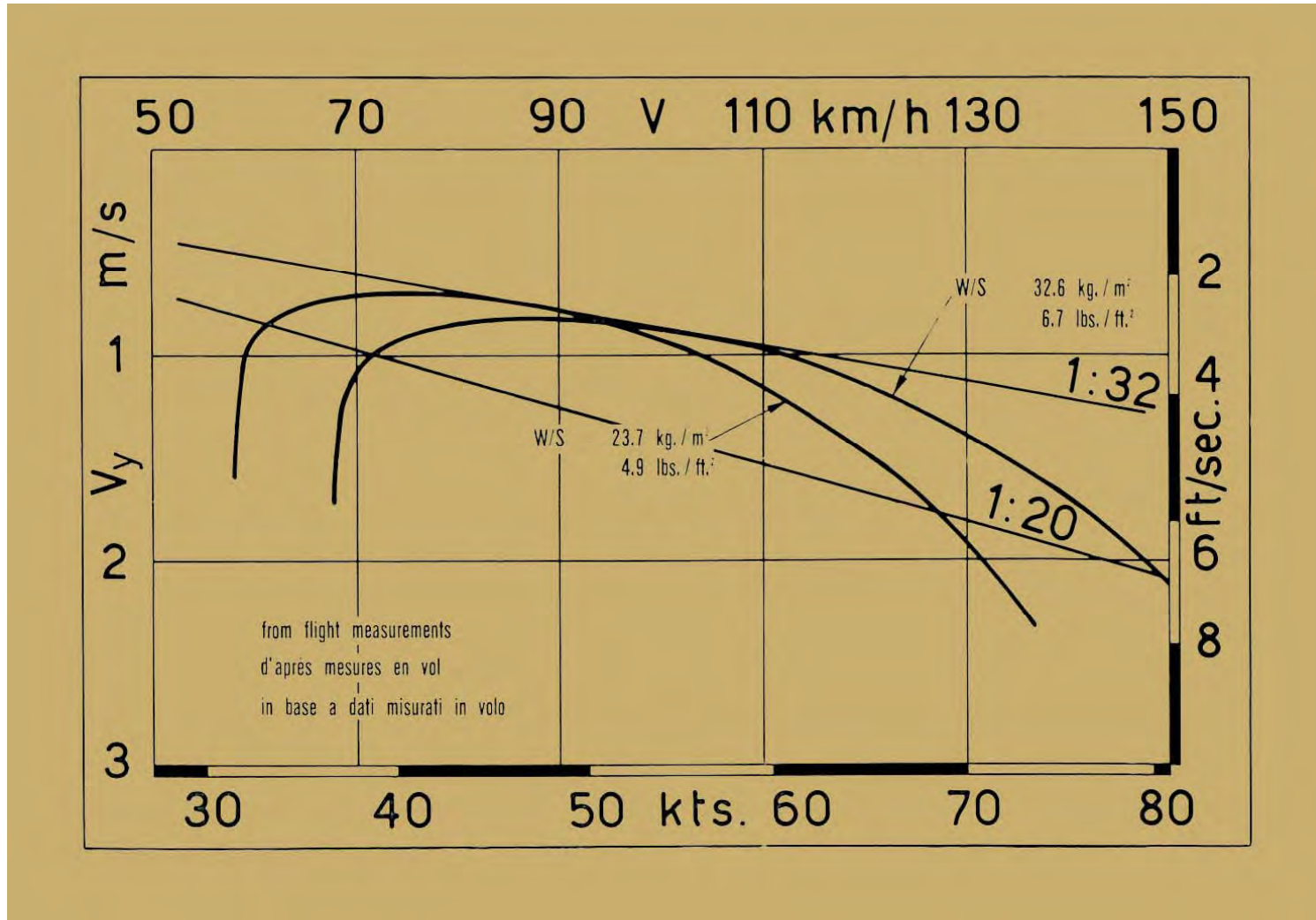


Diagramma rapporti di planata





# M-200 "Foehn"

VGC 2001 - Zbraslavice



*Alianti d'epoca*

*Scheda I-8E*



# S-19 "Spalinger"



*Raduno di  
Asiago 2002*

*Raduno di  
Pavullo 2006*



**Progetto: Spalinger**

**Aliante monoposto**

**Anno di costruzione: 1937**

**Apertura alare: m**

**Lunghezza: m**

**Superficie alare: mq**

**Allungamento:**

**Massa a vuoto: kg**

**Carico alare: kg/mq**

**Efficienza: vedi polare**

**Velocità massima: t.b.d. km/h**



---

# S-19 "Spalinger"



*Alianti d'epoca*

---

*Scheda CH-1B*



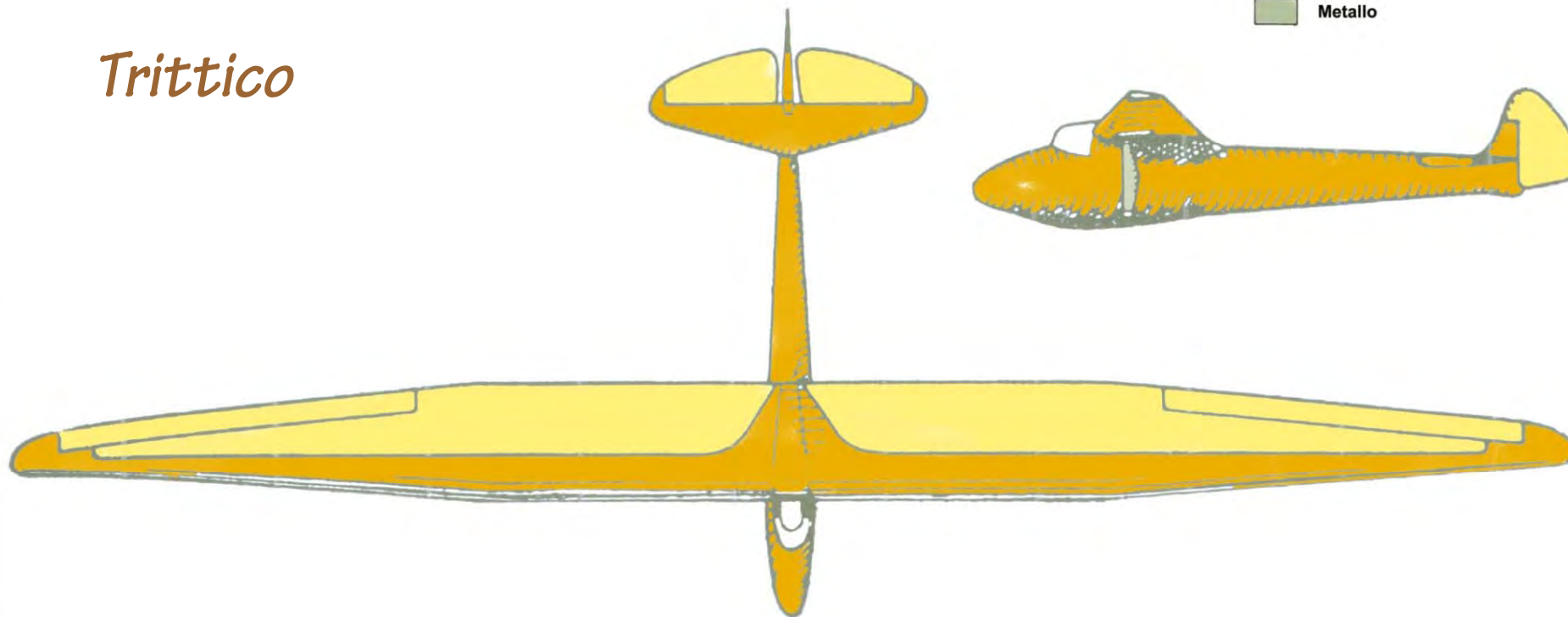
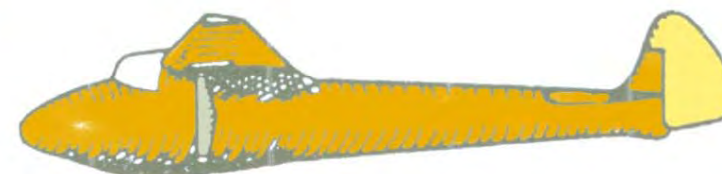


# S-19 "Spalinger"



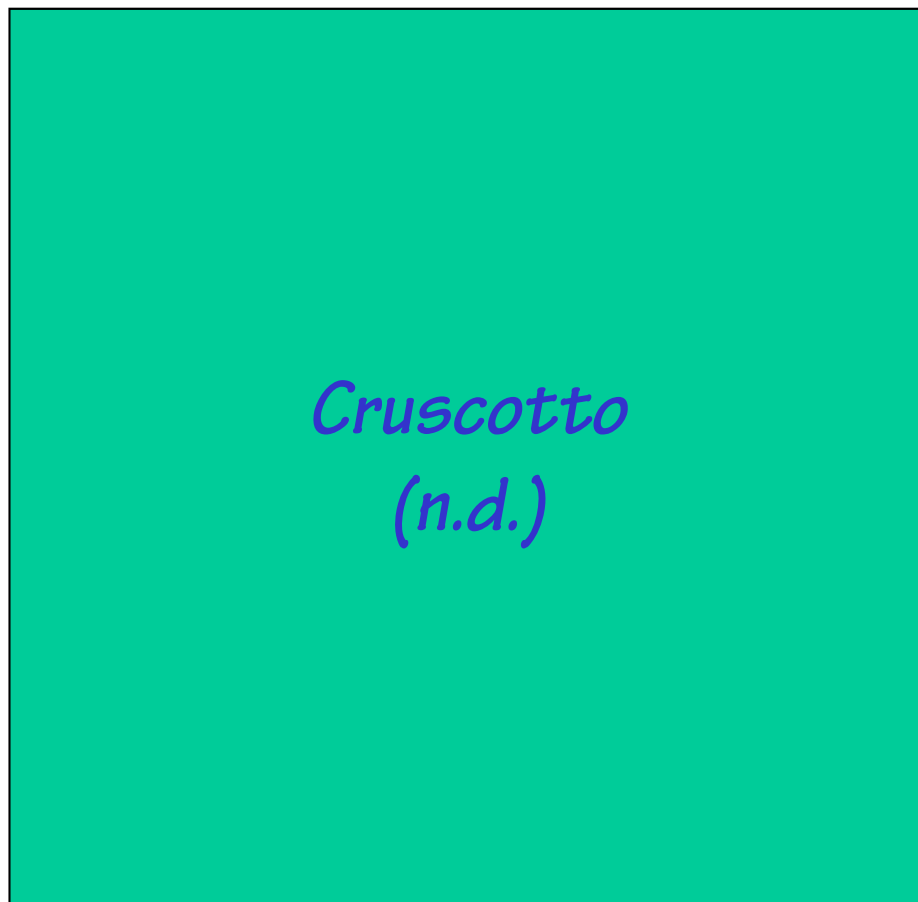
- Legno
- Tela
- Metallo

*Trittico*





# S-19 "Spalinger"





# SPYR V



***Aliante biposto***

***Anno di costruzione: 1942***

***Apertura alare: 18,4 m***

***Lunghezza: 8,4 m***

***Superficie alare: 20,14 mq***

***Allungamento: 16,8***

***Massa a vuoto: 316,5 kg***

***Carico alare: 23,2 kg/mq***

***Efficienza: 24 a 80km/h***

***Velocità massima: 165 km/h***





# SPYR V

---



*Raduno di Eggersdorf  
VGC 2005*

*Raduno di  
Blumberg 2014*



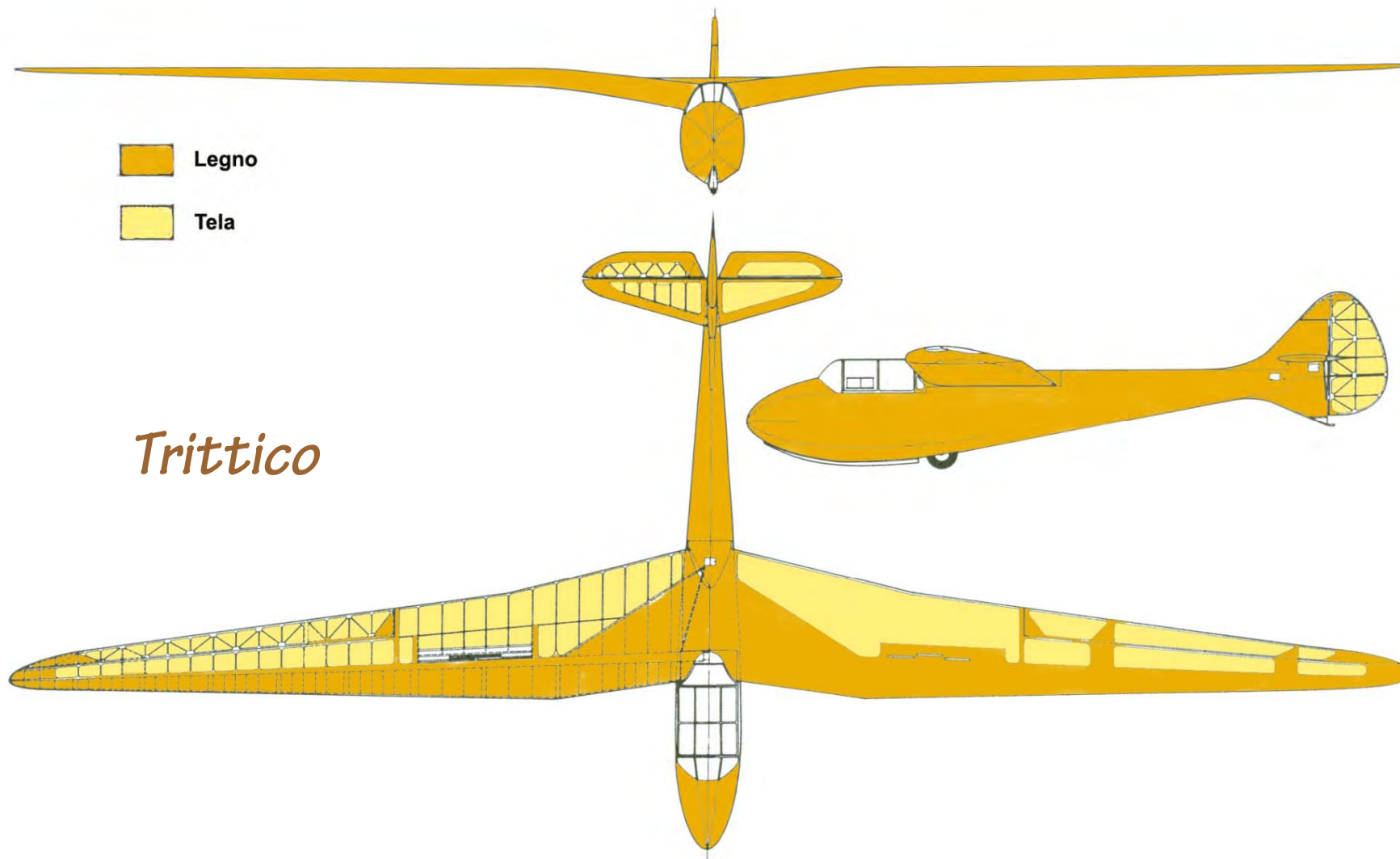
---

*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-2B*



# SPYR V



Legno

Tela

*Trittico*





*SPYR V*

*Raduno di  
Pavullo 2006*



*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-2D*





# SPYR V



*Dettaglio del comando di regolazione del trim longitudinale e targhetta dei dati dell'aliante*



# WLM-2



*Raduno di  
Asiago 2002*



**Progetto: Weber-Landolf-Munch**

**Aliante monoposto**

**Anno di costruzione: 1954**

**Apertura alare: 14,00 m**

**Lunghezza: 7,00 m**

**Superficie alare: 14,00 mq**

**Allungamento: 14**

**Massa a vuoto: 220 kg**

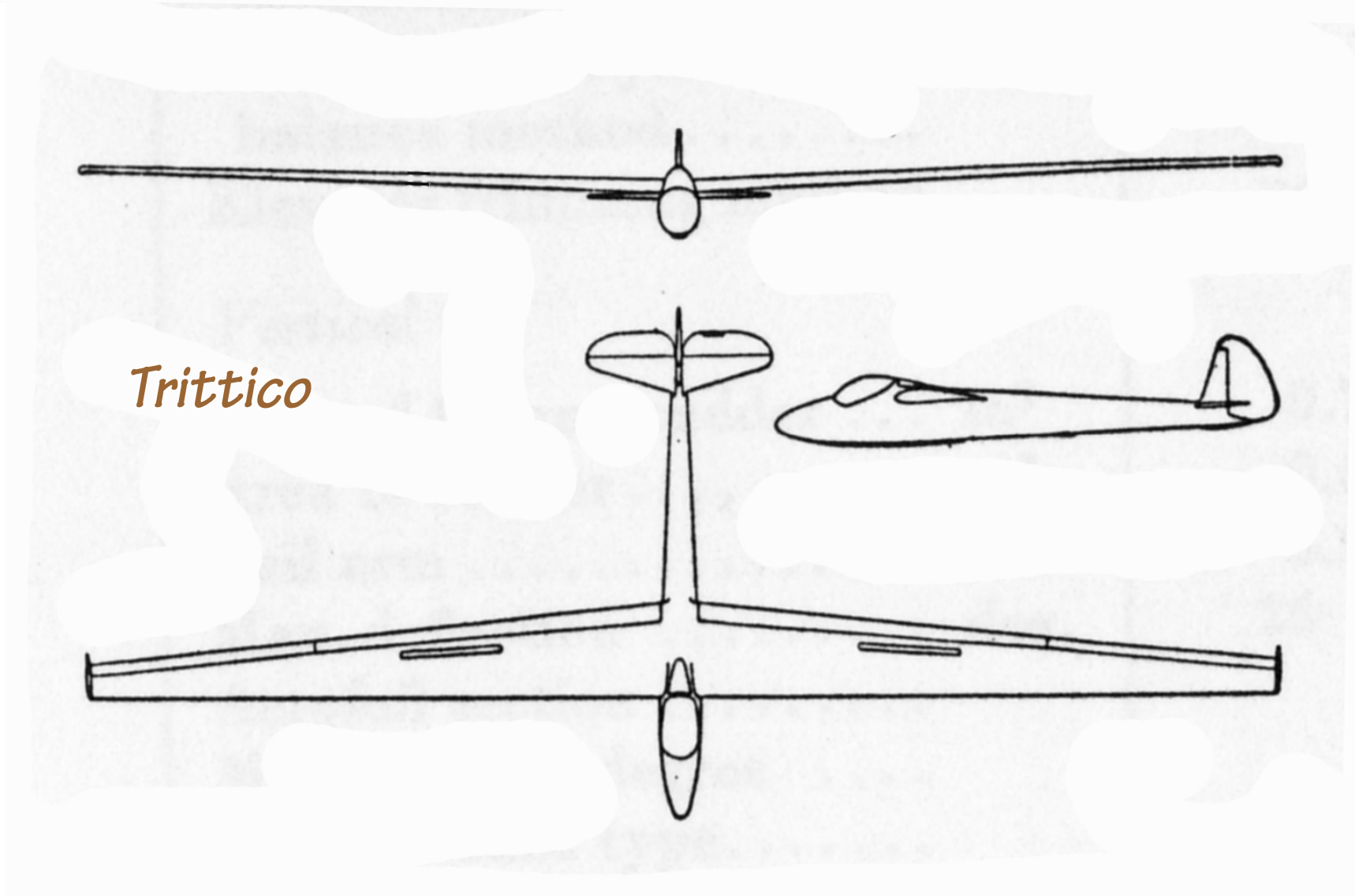
**Carico alare: 22,2 kg/mq**

**Efficienza: 25 a 85 km/h**

**Velocità massima: 300 km/h**



WLM-2



Alianti d'epoca

Scheda CH-3B





# Moswey III

*Raduno di Eggersdorf VGC 2005*



*Raduno di Achmer VGC 2002*

**Progetto: Weber-Landolf-Munch**

**Aliante monoposto**

**Anno di costruzione: 1949**

**Apertura alare: 14,0 m**

**Lunghezza: 5,99 m**

**Superficie alare: 13,1 mq**

**Allungamento: 15,0**

**Massa a vuoto: 160 kg**

**Carico alare: 19,1 kg/mq**

**Efficienza: 27,5 a 70 km/h**

**Velocità massima: 210 km/h**

# *Moswey III*



*Raduno di  
Blumberg 2014*

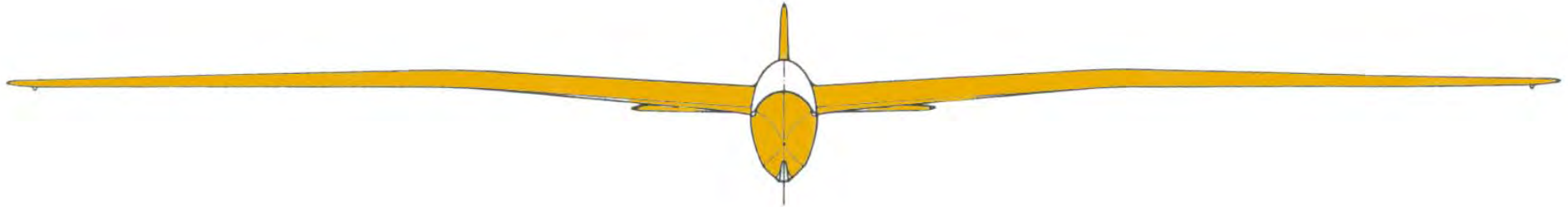


*Alianti d'epoca*

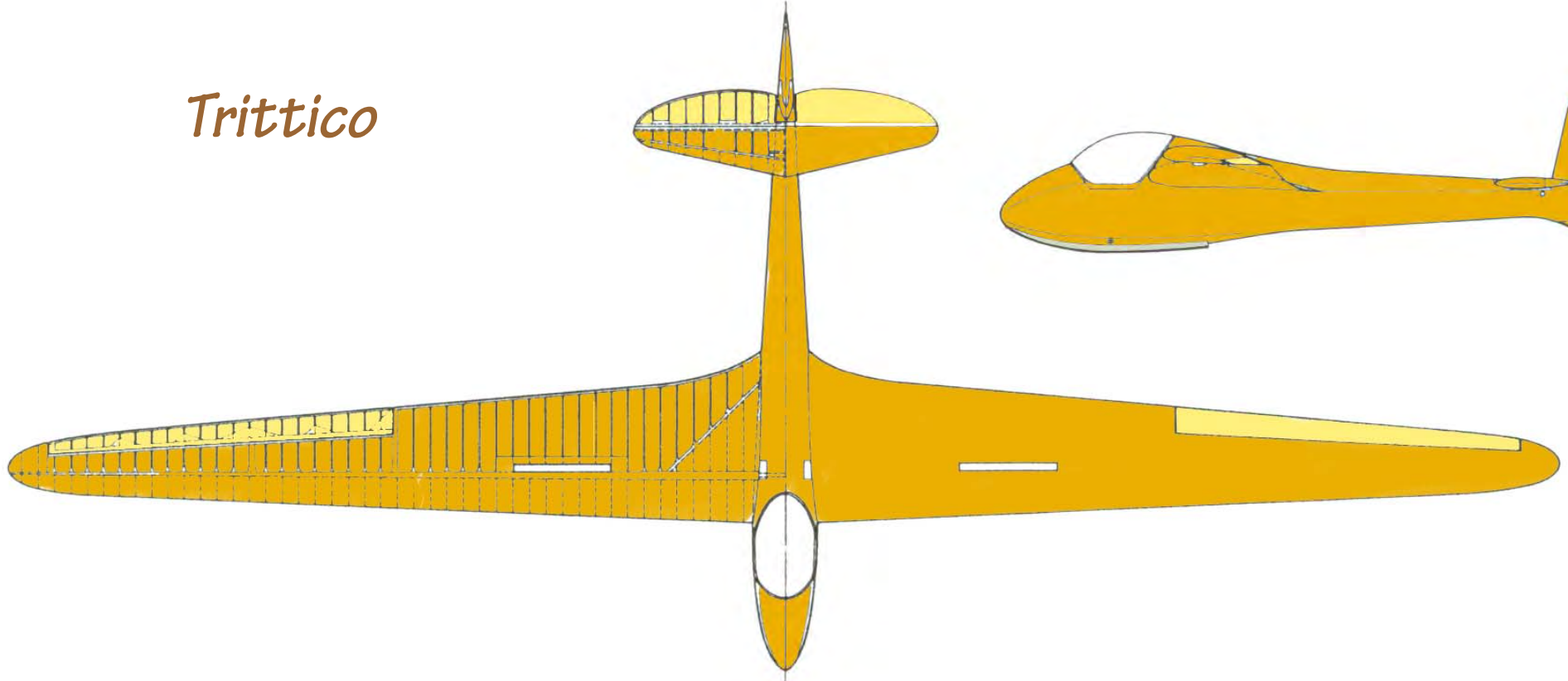
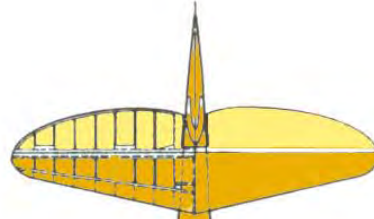
*Scheda CH-4B*



*Moswey III*



*Trittico*



*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-4B*



# Moswey III



*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-4C*



# *Elfe S-4A*

---



*Progetto: Neukom*

*Aliante monoposto*

*Anno di costruzione: 1977*

*Apertura alare: 15,00 m*

*Lunghezza: 7,15 m*

*Superficie alare: 13,30 mq*

*Allungamento: 21,7*

*Massa a vuoto: 255 kg*

*Carico alare: 26/28,8 kg/mq*

*Efficienza: vedi polare*

*Velocità massima: t.b.d. km/h*





*Elfe S-4A*

*Raduno di  
Blumberg 2014*



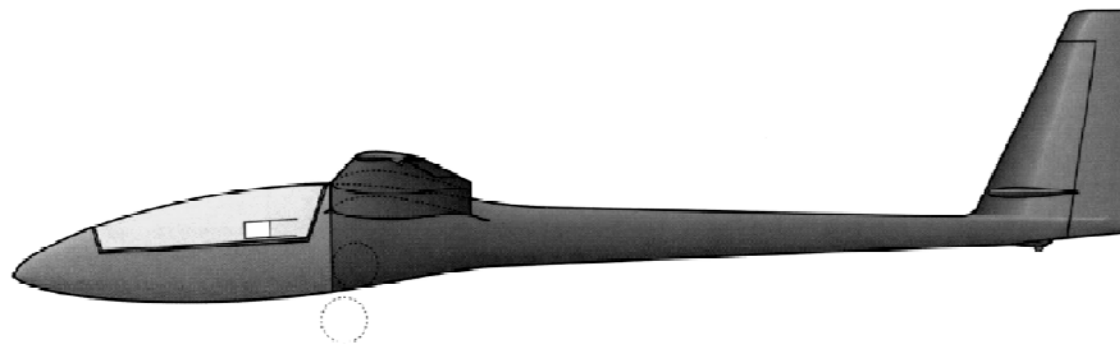
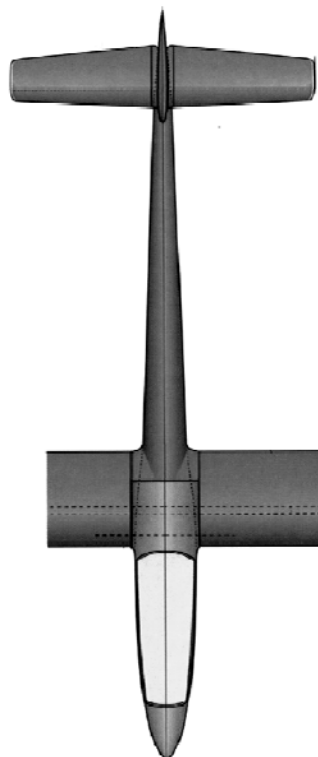
*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-5B*





*Elfe S-4A*



*Trittico*  
(vista laterale non in  
scala con le altre)



*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-5C*



# Elfe S-4A

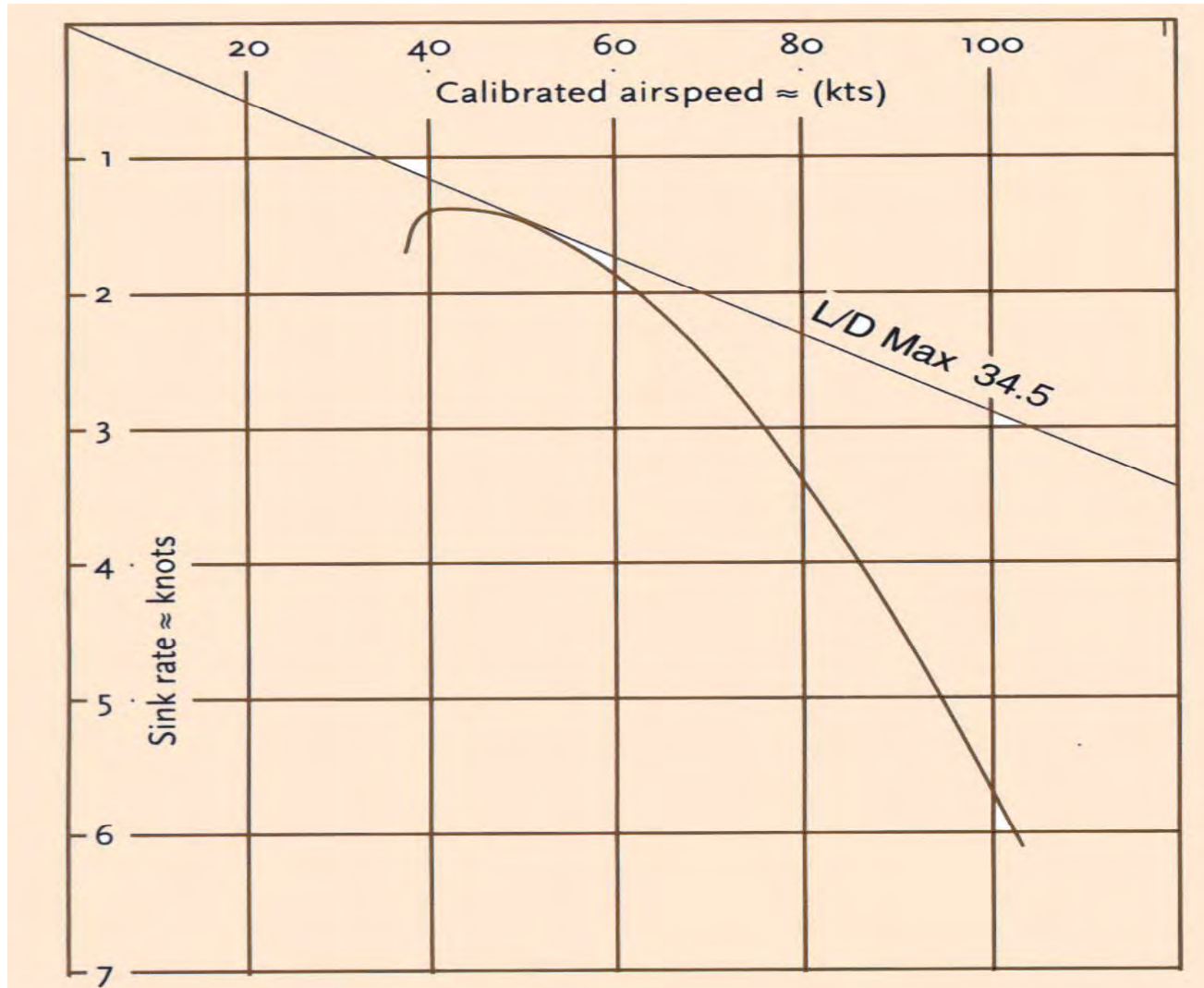
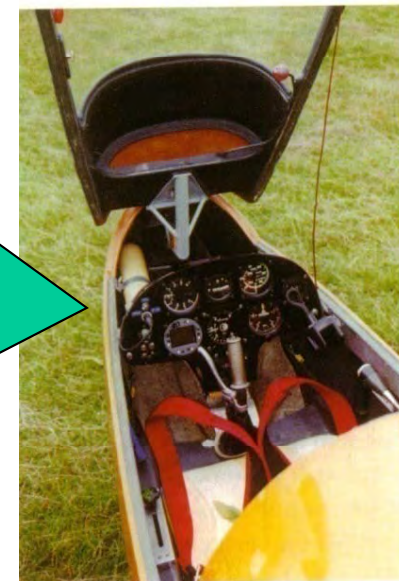


Diagramma  
rapporti di  
planata



# Elfe S-4A



*Alianti d'epoca*

*Scheda CH-5E*